Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Слепухин Виктор Валерьевич
Должность: Проректор по учебной работе и стратегическому развитию образовательной деятельности
Дата подписания: 11.10.2023 17:17:28
Уникальный программный ключ:
b5849c67ab30ca0d5f34d5421b7a80ccb87b5ac0

РГХПУ им. С.Г. Строганова
1825

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Российский государственный художественно-промышленный университет им. С.Г. Строганова»

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной и воспитательной работе
_____ В.В.Слепухин
«21» июня 2023 г.

МП

Р А Б О Ч А Я П Р О Г Р А М М А

По дисциплине Б2.В.01.01 (П) «Проектно-технологическая практика»
Направление подготовки 54.03.01 «Дизайн»
Профиль подготовки «Дизайн средств транспорта»
Квалификация выпускника бакалавр
Форма обучения очная
Институт, факультет Дизайн
Кафедра-разработчик рабочей программы Дизайн средств транспорта

Курс 3
Семестр 6

	Часы	Зачетные единицы
Лекции	-	-
Практические занятия	108	3,0
Семинарские занятия	-	-
Лабораторные занятия	-	-
Самостоятельная работа	36	1,0
Форма аттестации Зачёт с оц.: 6 сем	-	-
Всего	144	4,0

Москва, 2023 г.

Разработчик программы:

профессор Н.Е. Розанов

профессор В. В. Павлюк

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры дизайн средств транспорта, протокол от 18 мая 2023 г. № 9.

Зав. кафедрой Н.Е. Розанов

У Т В Е Р Ж Д Е Н О

Протокол заседания учебно-методического совета РГХПУ им. С.Г. Строганова от 21 июня 2023 г. № 6

Председатель комиссии, и.о.декана факультета дизайн Е.Н.Рыжкина

Начальник УУ Е.Ф.Глумова

1. Вид практики, способ и форма ее проведения

Вид практики: производственная (проектно-технологическая).
производственная (проектно-технологическая) практика проводится в целях получения профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.
Тип преддипломной практики, предусмотрены ОП ВО, разработаны организацией на основе ФГОС ВО, устанавливается организацией в соответствии с ФГОС ВО:
- Проектно-технологическая практика (индекс Б2. В.01.01(П).
Способ проведения практики: выездная с местом проведения на базе организации - заказчика дипломной работы, так же возможна стационарная на базе кафедры «Дизайн средств транспорта» МГХПА им. С.Г. Строганова.
За время производственной преддипломной практики студент должен в окончательном виде сформулировать тему дипломного проекта, обосновать актуальность и целесообразность его разработки, а также исследовать и проанализировать существующие проектные аналоги и прототипы.
Практика осуществляется в структуре ООП - Блок Б2 Проектно-технологическая практика проводится для получения практических навыков проектной работы и является обязательной.
Базы практик – проводится на базе производственных и проектных организаций, имеющих свои отделы дизайна и дающие возможность ознакомления с процессами, технологиями и материалами производства.
Выбор места проведения практики для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов производится с учетом требований доступности места проведения практики для данной категории обучающихся и рекомендации медико-социальной экспертизы, а также индивидуальной программы реабилитации инвалида, выданной федеральным государственным учреждением медико-социальной экспертизы, относительно рекомендованных условий и видов труда.
Целью проектно-технологической практики является формирование у будущих бакалавров практических навыков и умений самостоятельной исследовательской и аналитической работы, направленных на закрепление и углубление теоретических знаний обучающегося, приобретение ими профессиональных компетенций в области дизайна среды, развитие профессиональных знаний, полученных в процессе обучения дисциплинам направления и специальным дисциплинам бакалаврских программ.
Проектно-технологическая практика проводится в дискретной форме путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения данного вида практики.
Виды профессиональной деятельности:
- художественная;
- проектная.
Студент, прошедший практику, в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа бакалавриата, должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:
1. Художественная деятельность:
1.1 Выполнение художественного моделирования и эскизирования.

1.2 Владение навыками композиционного формообразования и объемного макетирования;
1.3 Владение информационными технологиями, различных видов изобразительных искусств и проектной графики.
2. Проектная деятельность:
2.1 Выполнение комплексных дизайн-проектов, изделий и систем, предметных и информационных комплексов на основе методики ведения проектно-художественной деятельности;
2.2 Выполнение инженерного конструирования;
2.3 Владение технологиями изготовления объектов дизайна и макетирования;
2.4 Владение методами эргономики и антропометрии.
Проектно-технологическая практика является обязательным этапом обучения бакалавра и предусматривается рабочим планом.

2. Планируемые результаты обучения при прохождении практики

В результате прохождения преддипломной практики бакалавр по направлению 54.03.01 «Дизайн» по профилю подготовки «Дизайн средств транспорта» должен обладать следующими профессиональными компетенциями:
ПК-2 Способен анализировать и определять требования к дизайн-проекту и синтезировать набор возможных решений задачи или подходов к выполнению дизайн-проекта
ПК-3 Способен разрабатывать компоновочные решения с учетом технологических требований, эргономики. современных материалов и технологий, используемых при создании продукта и опытного образца транспортного средства,
ПК-5. Способен сформировать концепцию и создать проект цветографического и цветофактурного решения интерьера и экстерьера транспортного средства

3. Место практики в структуре образовательной программы

Проектно-технологическая практика входит в раздел «Б2 Практики». Проектно-технологическая практика является обязательным этапом обучения бакалавра и предусматривается учебным планом.
Проектно-технологическая практика тесно связана с курсами: , “Проектирование в дизайне средств транспорта", "Макетирование",“Скульптура в дизайне средств транспорта", а также учебной практики.
Для прохождения практики обучающимся необходимо владение методикой и навыками научного и проектного исследования, композиционного построения графических объектов, ручной и компьютерной графики, основ культурологии, свойств и особенностей использования компьютерных технологий.
Практика проводится в целях выполнения выпускной квалификационной работы.

4. Время проведения производственной практики

Время проведения практики бакалавров 6 семестр третьего курса, после завершения студентами теоретического обучения. Общей продолжительностью 2 2/3 недель, трудоемкость - 4 зачетных единицы.

5. Содержание практики

Общая трудоемкость преддипломной практики - 4 зачетных единиц,144 часа	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Трудоемкость (в часах) Ауд./СРС	Формы текущего контроля
1	Подготовительный этап	Организационное собрание. Ознакомительная лекция о цели и задачах практики	2 / 0	Текущий контроль работы, записи в дневник практики
2	Практический этап	Ознакомление с методикой проектирования. Определение темы. Сбор информационного материала – прототипы, аналоги, технологические аспекты, и т.д.	8 /12	Текущий контроль работы, записи в дневник практики
4	Исследовательский этап	Систематизация, анализ и обобщение собранного теоретического и проектного материала презентации	50 /12	Текущий контроль работы. Подготовка к отчету.
5	Проектный этап	Эскизные предложения по теме проекта	50 /12	Записи в «Дневнике практики» Промежуточный просмотр результатов этапа работы 60-80 эскизов – скетчинг

9.1 Основная литература

При написании отчёта по преддипломной практике в качестве основных источников информации рекомендуется использовать следующую литературу:

1. Брызгов, Н.В. Промышленный дизайн: история, современность, футурология : учебное пособие / Н.В. Брызгов, Е.В. Жердев. — Москва : МГХПА им. С.Г. Строганова, 2015. — 537 с. — ISBN 978-5-87627-097-9. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система «Лань» : [сайт]. — URL: https://e.lanbook.com/book/73829 (дата обращения: 21.08.2019). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Коваленко Н.А. Научные исследования и решение инженерных задач в сфере автомобильного транспорта : учеб.пособие. - Минск; М. : Новое знание; ИНФРА-М, 2016. - 271 с. : ил. - (Высшее образование: Бакалавриат).Библиогр.: с. 270 ISBN 978-985-475-434-5; 978-5-16-004757-7 : 590,00р.

9.2 Дополнительная литература

В качестве дополнительных источников информации рекомендуется использовать следующую литературу:

1. Розанов, Н.Е. Итальянская школа автомобильного дизайна / Н.Е. Розанов. — Москва : МГХПА им. С.Г. Строганова, 2014. — 220 с. — ISBN 978-5-87627-071-9. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система «Лань» : [сайт]. — URL: https://e.lanbook.com/book/73842 (дата обращения: 21.08.2019). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Отт А. Курс промышленного дизайна : Эскиз, воплощение, презентация / Пер. с нем. И. Куликова. - М. : Художественно-педагогическое изд., 2005. - 157 с. : цв. ил. 550 р.

Согласовано:

Зав. сектором ОКУФ

Приложение 1

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Московская государственная художественно-промышленная академия им. С.Г. Строганова»
ОТЧЕТ

О ПРОХОЖДЕНИИ ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ *ФИО обучающегося*	Иванов Иван Иванович
Факультет	«Дизайн»
Курс, группа	1 курс ДСТ
Направление	54.03.01 Дизайн
Профиль (бакалаврская программа)	«Дизайн средств транспорта»
Форма обучения (очная/заочная)	очная
Место прохождения практики	
Дата начала прохождения практики	
Дата окончания прохождения практики	
ФИО и занимаемая должность руководителя практики	

г.

Приложение 2

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Московская государственная художественно-промышленная академия им. С.Г. Строганова»

ГРАФИК прохождения практики и индивидуальное задание обучающегося

Направление подготовки-	54.03.01 Дизайн
Профиль бакалаврская программа)	«Дизайн средств транспорта»
Курс	1
Факультет-	«Дизайн»
Кафедра-	«Дизайн средств транспорта»
ФИО-	Иванов Иван Иванович
Вид практики-	Проектно-технологическая практика

Период проведения практики с « » 20.. г. по « » 20…г.

График прохождения практики:

Организационный и ознакомительный этап				
Содержательно-операционный, практический этап				
Аналитический этап				
Заключительный этап				
Место прохождения	**Индивидуальное задание**	**Сроки выполнения**		**Примечание.**
		начало	окончание	

Студент_____/_____
(подпись) ФИО
Руководитель практики _____/_____
(подпись) ФИО, должность, ученая степень, ученое звание
Дата выдачи « » 20… г.

Приложение 3
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Московская государственная художественно-промышленная академия им. С.Г. Строганова»
Дневник прохождения проектно-технологической практики
(---------- учебный год)

Дата начала прохождения практики (число месяц год)					
Дата окончания прохождения практики (число месяц год)					
ФИО обучающегося	Иванов Иван Иванович				
Факультет	Дизайна				
Курс, группа	1 курс ДСТ				
Направление	54.03.01 Дизайн				
Профиль (бакалаврская программа)	«Дизайн средств транспорта»				
Форма обучения (очная/	очная				
Место прохождения практики					
ФИО и занимаемая должность руководителя практики					
№ п/п	*Наименование выполняемых работ*	Кол-во дней	*Дата нача-ла - дата окончания*	*Рабочее место*	*Замечания и оценка ру-ководителя практики*

Выполнение работ, перечисленных в дневнике с общей оценкой практики обучающегося «_____», удостоверяю
Руководитель практики
_____ /_____ /
« » июля 20… г.

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования

Этапы формирования компетенции	Формируемые компетенции	Содержание компетенции	Оценочные средства
Организационное собрание. Ознакомительная лекция о цели и задачах практики Ознакомление с методикой проектирования. Определение темы. Сбор информационного материала – прототипы, аналоги, технологические аспекты, и т.д.	ПК-2	Способен анализировать и определять требования к дизайн-проекту и синтезировать набор возможных решений задачи или подходов к выполнению дизайн-проекта	Индивидуальное задание, устный опрос
Систематизация, анализ и обобщение собранного теоретического и проектного материала по теме ВКР в форме презентации	ПК-3	Способен разрабатывать компоновочные решения с учетом технологических требований, эргономики. современных материалов и технологий, используемых при создании продукта и опытного образца транспортного средства	Индивидуальное задание
Эскизные предложения по теме проекта	ПК-5	Способен сформировать концепцию и создать проект цветографического и цветофактурного решения интерьера и экстерьера транспортного средства	Итоговое задание, отчет по практике

2. Показатели и критерии оценивания компетенций на этапах их формирования с описанием шкал оценивания

Этап формирования компетенции	***Индекс компетенции***	***Уровни освоения компетенции***	***Шкала оценивания (например, в баллах)***
Организационное собрание. Ознакомительная лекция о цели и задачах практики Ознакомление с методикой проектирования. Определение темы. Сбор информационного материала – прототипы, аналоги, технологические аспекты, и т.д.	***ПК-1***	***Пороговый*** *Базовые умения и способностиб основать свои предложения при разработке проектной идеи, основанной на концептуальном, творческом подходе к решению дизайнерской задачи, создавать стилевой ряд с ключевыми визуальными элементами, влияющими на восприятие продукта*	***4–9***
		Продвинутый *Основные умения и способностиб основать свои предложения при разработке проектной идеи, основанной на концептуальном, творческом подходе к решению дизайнерской задачи, создавать стилевой ряд с ключевыми визуальными элементами, влияющими на восприятие продукта*	***10-15***
		Превосходный *Все умения и способностиб основать свои предложения при разработке проектной идеи, основанной на концептуальном, творческом подходе к решению дизайнерской задачи, создавать стилевой ряд с ключевыми визуальными элементами, влияющими на восприятие продукта*	***16-25***

Систематизация, анализ и обобщение собранного теоретического и проектного материала по теме ВКР в форме презентации	***ПК-3***	***Пороговый*** *Базовые умения и способности разрабатывать компоновочные решения с учетом технологических требований, эргономики. современных материалов и технологий, используемых при создании продукта и опытного образца транспортного средств*	***4–9***
		Продвинутый *Основные умения и способности разрабатывать компоновочные решения с учетом технологических требований, эргономики. современных материалов и технологий, используемых при создании продукта и опытного образца транспортного средств*	***10-15***

		Превосходный *Все умения и способности разрабатывать компоновочные решения с учетом технологических требований, эргономики. современных материалов и технологий, используемых при создании продукта и опытного образца транспортного средств*	***16-25***
Эскизные предложения по теме проекта	***ПК-5***	***Пороговый*** *Базовые умения и способности сформировать концепцию и создать проект цветографического и цветофактурного решения интерьера и экстерьера транспортного средства*	***8-16***
		Продвинутый *Основные умения и способности сформировать концепцию и создать проект цветографического и цветофактурного решения интерьера и экстерьера транспортного средства*	***17-30***
		Превосходный *Все умения и способности сформировать концепцию и создать проект цветографического и цветофактурного решения интерьера и экстерьера транспортного средства*	***31-50***

			Max 100

Описание шкалы оценивания

Согласно «Положению о балльно-рейтинговой системе оценки знаний студентов и обеспечения качества учебного процесса» при оценке результатов деятельности студентов в рамках преддипломной практики используется рейтинговая система. Рейтинговая оценка формируется на основании текущего и промежуточного контроля. Максимальное количество баллов – 100 баллов. Производится перерасчет рейтинговой оценки в традиционную четырех бальную оценку, проставляемую в экзаменационную ведомость в соответствии с установленной шкалой:

Итоговая шкала оценивания

Цифровое выражение	**Выражение в баллах:**	**Словесное выражение**
5	от 86 до 100	Отлично (зачтено)
4	от 71 до 85	Хорошо (зачтено)
3	от 51 до 70	Удовлетворительно (зачтено)
2	до 51	Неудовлетворительно (не зачтено)

Проектно-технологическая практика осуществляется в соответствие с задачами профессиональной деятельности бакалавра. В процессе прохождения преддипломной практики студент по направлению 54.03.01 «Дизайн» по профилю подготовки «Дизайн средств транспорта» изучает самостоятельно следующие вопросы деятельности в соответствии с полученной подготовкой и функциональными обязанностями на занимаемом рабочем месте:

1. Проводит исследовательскую работу по изучению объекта проектирования в аспекте дизайнерских аналогов и их систематизации, составляет визуализацию схем выработки собственного дизайнерского решения;
2. Разрабатывает эскизный проект по теме практики;
3. Составляет пояснительную записку к проекту, в которой представляет весь путь создания объектов дипломного проекта, начиная с изучения темы и объекта, затем описывает все характеристики продукции.

Виды индивидуальных заданий

1. Сбор патентных, литературных, видео- источников со спецификой средового дизайна с целью определения актуальности выбранной темы выпускной квалификационной работы.
2. Систематизация, анализ и обобщение собранного теоретического и проектного материала по теме.
3. Подготовка компьютерной презентации. Любая стандартная демонстрационная программа, обеспечивающая воспроизведение средств фото презентаций и видео проекционных материалов (ppt, pptx, avi и др.).

4. Оформление эскизного материала.

3. Процедура оценивания

Во время прохождения преддипломной практики предусматривается следующие способы текущей оценки уровня сформированности компетенций: устный опрос; контроль проведения испытаний; наблюдение руководителем практики за действиями студента. По окончании прохождения практики студентом в течение пяти дней предоставляется на кафедру отзыв руководителя о выполнении программы практики, дневник по практике, отчет по практике. Отчётом по практике могут считаться:

-дневник практики;

- компьютерная презентация;

- физическая модель.

На основании текущей оценки, отчетной документации, сданной обучающимся на кафедру по окончании практики, а также защиты отчета по практике преподаватель-руководитель практики оценивает уровень сформированности компетенций (пункт 2).

Оценки «отлично» заслуживает обучающийся, обнаруживший всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, умение свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой практики, усвоивший основную литературу и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой; знает особенности закономерностей, содержания и сущности процессов и явлений профессиональной деятельности в рамках проектирования; владеет необходимыми методами и средствами расчетов любых объектов, совокупностью профессиональных и управленческих знаний, позволяющих решать нетиповые задачи повышенной сложности в профессиональной деятельности; способен самостоятельно разрабатывать алгоритм решения и решать сложные задачи, а также принимать ответственные решения в условиях неполной определенности; самостоятельно осваивать новые виды деятельности в рамках программы производственной практики.

Оценки «хорошо» заслуживает обучающийся, обнаруживший полное знание учебного материала, успешно выполняющий предусмотренные в программе практические задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную в программе, показавший систематический характер знаний по производственной практике и способность к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности; владеет методами и средствами типовых расчетов объектов, совокупностью проектных и управленческих знаний, позволяющих решать типовые задачи профессиональной деятельности; способен самостоятельно решать типовые задачи и принимать управленческие решения по известному алгоритму в условиях полной определенности.

Оценки «удовлетворительно» заслуживает обучающийся, обнаруживший знания основного учебного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, справляющийся с выполнением практических заданий, предусмотренных программой практики, знакомых с основной литературой, рекомендованной программой. Оценка «удовлетворительно»

выставляется обучающимся, допустившим погрешности в оформлении документации по практике и написании отчета по практике, при защите отчета, но обладающим необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.
Оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, обнаружившему пробелы в знаниях основного учебного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой практических заданий. Оценка «неудовлетворительно» ставится обучающимся, которые не могут продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании преддипломной практики без дополнительных занятий, восполняющих пробелы в знаниях и навыках, предусмотренных программой практики.